



## Comunicato Stampa

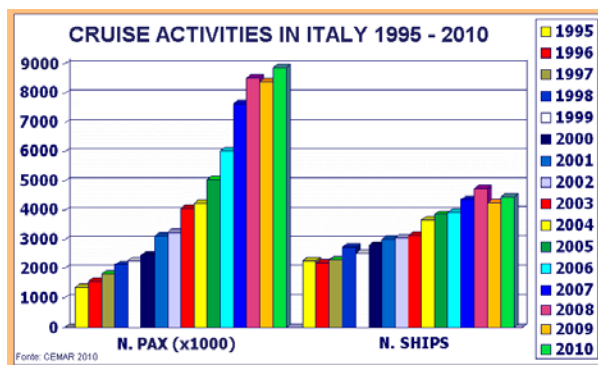
# Crociere 2010: le previsioni di Cemar

**Torna a crescere (+ 5,27%) il traffico crocieristico  
nei principali porti italiani**

*Miami, 15 Marzo 2010*

In occasione della Cruise Shipping Miami Conference in programma a Miami dal 15 al 18 Marzo 2010, **Sergio Senesi**, presidente di **Cemar Agency Network** di **Genova**, presenta come di consueto un dettagliato quadro analitico sulla previsione del movimento crocieristico nei porti italiani per il 2010.

Dopo i risultati positivi del 2008 (+ 11,8%) e la sostanziale tenuta del 2009, l'anno in corso sarà caratterizzato da una **nuova crescita del mercato crocieristico**. Il 2010 farà registrare un incremento sulla movimentazione dei crocieristi nei porti italiani, con una previsione di **8.820.000 passeggeri (+ 5,27%)** e **4.531 toccate nave (+ 6,8%)**: una crescita



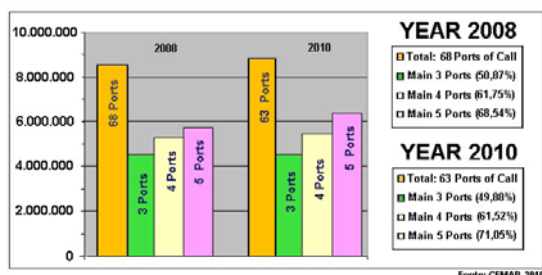
importante, soprattutto alla luce della forte crisi finanziaria che, ancora per tutto il 2010, continuerà a provocare una sensibile riduzione di spesa per il turismo e le vacanze.

L'Italia si mantiene al vertice continentale per quanto riguarda il movimento passeggeri per singolo porto, nonostante le variazioni di itinerari effettuate da alcune compagnie di navigazione. Sarà ancora **Civitavecchia** il principale porto crocieristico italiano nel 2010, seguito a strettissima distanza dal porto di **Venezia**. Saldo il terzo posto di **Napoli**, mentre **Genova** guadagnerà ben due posizioni, passando dal sesto al quarto posto. Seguono **Livorno** e **Savona**.

La prima compagnia per numero di passeggeri movimentati nei porti italiani è MSC Crociere, con il 10,73% in più rispetto a Costa Crociere. Il risultato è stato raggiunto grazie alle nuove grandi unità entrate a far parte della flotta e alla concentrazione degli itinerari nel Mar Mediterraneo, mentre Costa Crociere offre un maggior numero di destinazioni ma tocca meno frequentemente i posrti italiani.

*"Il successo delle crociere è legato senza dubbio all'ottimo rapporto qualità/prezzo di questo prodotto, caratterizzato da costi contenuti e livello di servizio medio-alto – ha dichiarato Sergio Senesi - Inoltre, scegliendo la crociera, si evitano partenze con aerei e quindi eventuali disagi,*

## HANDLING OF CRUISERS AT ITALIAN PORTS



*ritardi e soprattutto costi aggiuntivi. In nessun'altra nazione europea ci sono così tanti porti d'imbarco come da noi. Grazie a Costa Crociere e a MSC Crociere ci si imbarca in ben 11 porti italiani: Savona, Genova, Livorno, Civitavecchia, Napoli, Catania, Messina, Palermo, Bari, Ancona e Venezia, tutti facilmente raggiungibili da ogni angolo del*

*nostro paese. Non dimentichiamo inoltre l'arrivo sul mercato di 5 nuove grandi unità (3 di Costa Crociere e 2 di MSC Crociere) con un totale di 14.000 posti letto, nonché la destagionalizzazione dell'offerta a prezzi sempre più competitivi".*

Un aspetto che desta qualche preoccupazione è la forte riduzione della presenza di piccole navi nei porti italiani. Si è verificato negli ultimi anni un sensibile in termini di scali da parte di compagnie quali Star Clippers, Windstar, Silversea, Sea Dream. Si tratta di compagnie che dispongono di navi in grado di ospitare dai 100 ai 300 passeggeri: a seguito dell'offerta di destinazioni in altre aree a costi decisamente inferiori, queste realtà hanno pian piano abbandonato il loro interesse per i nostri porti. Infatti il rapporto costo/qualità nei porti italiani, soprattutto per navi di stazze inferiori, è altissimo.

Per la comparazione di itinerari e costi:

[www.crociereonline.net](http://www.crociereonline.net)

[www.traghettiweb.it](http://www.traghettiweb.it)

**CEMAR AGENCY NETWORK** divisione **CROCIERE** è attiva nel settore da 29 anni. Nata come società dedicata all'assistenza di grandi yacht, Cemar è oggi specializzata nell'assistenza alle navi da crociera e rappresenta alcune fra le principali Società di Navigazione del mondo.

### EASYCOM - Ufficio Stampa

Vice President - Simonetta Prunotto

Senior Account – Celeste Di Sabato

Tel. 010 5956334, Fax 010 5709492

e-mail: [easyservice@tin.it](mailto:easyservice@tin.it)